

TAKE
FREE

NET

ALL JAPAN ENDURO CHAMPIONSHIP



趣味で始めるオフロードバイク

SUPPORTED by ALL JAPAN HARD ENDURO CHAMPIONSHIP

TO READERS

貴方と一緒にオフロードバイクで遊べる日を楽しみにしています。

いつか貴方がオフロードバイクに乗るキッカケになれたら嬉しく思います。

今自分が持つ技量よりも少しでも難しい場所を走破する競技があります。この競技では、上位を目指して真剣に取り組んでいる方も大勢います。

この競技では、遊びの先には「ハードエンデューロ」という、

私たちちはこの遊びと出会い、人生がとても豊かになりました。

また、この遊びの先には「ハードエンデューロ」という、

この冊子では、オフロードバイクを使った遊びを紹介しています。











We're bLU cRU Members!

"Motocross & Enduro"

YZシリーズ アマチュアオーナー
レース参戦サポートプログラム bLU cRU

今すぐ bLU cRU(ブルー・クルー)にメンバー登録しよう!

メンバーエリート登録資格

bLU cRUは、ヤマハオフロードコンペティションモデル正規取扱店にて、YZシリーズ2018年モデル(2017年発売)以降を新車でご購入されたお客様のみご登録いただけます。

※詳しくはウェブサイトの対象モデルをご覧ください。

2020年モデル購入メンバー限定特典

YZALUBEクーポン1万円分(税込)をプレゼント!

●2020年6月末までに申請された方が対象となります。


¥5,000 (税込)

詳しくはウェブサイトをご覧ください。 <https://www.yamaha-motor.co.jp/mc/blucru/>



Yamaha Off-Road Cup
YAMAHA RACING

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーションセンター
〒438-8501 滋賀県栗東市栗東2500 ☎ 0120-090-819
受付時間：月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く） 9:00～12:00 13:00～17:00

製品情報やキャンペーンの詳細はWEBにてご確認ください。
www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機販売株式会社

EXTREME MOTION ENDURO MY2020

究極のライダビリティを体感せよ。

軽量でコンパクトなパッケージは他のエンデューロモデルの追随を許しません。自在なハンドリングは、どんなレベルのライダーにも自信を与え、ひとつ上の次元へと誘います。2020年モデルは、さらに徹底した軽量化、洗練されたパワーデリバリーを獲得。過酷なレースを走り抜くための信頼性を向上させています。



SHERCO Motorcycles



125 SE FACTORY
¥1,040,000

公道走行可・保安部品付
※表記価格は消費税を除いた車両本体の希望小売価格です

■前後にハイオリティのKYBサスペンション装備■ビストン、排気バルブ、サイレンサー、リンクを改良■低速のリッチなトルクはそのままに、中高速域でのパワーが向上しハイスピードなスペシャルテストでの競争力が強化されました。



SE 250/300 FACTORY
250 保安部品無
¥1,140,000 250 保安部品有 公道走行可
¥1,160,000
300 保安部品無
¥1,160,000

※表記価格は消費税を除いた車両本体の希望小売価格です

ブルーエクセルリム■Gaffer フロントブレーキディスク■リンクシステムの改善■270g軽量化された新しい吸気パイプ■リードバルブの改善■60g軽量化されたスプロケット■150g軽量化された新しいマフラー■燃料コックの改善■インテークホースラバーの改善



SEF 250/300 FACTORY
250 保安部品無
¥1,250,000 250 保安部品有 公道走行可
¥1,270,000
300 保安部品無
¥1,270,000

※表記価格は消費税を除いた車両本体の希望小売価格です

■KYBリア / フロントサスペンション■ブルーフレームプロテクター■ソートンカラーのドミノグリップ■AXPスキッドプレート■ブルーエクセルリム■Gaffer フロントブレーキディスク■400g軽量化されたリンクシステム■強化されたAFAMスチール製フォーククラウン



LET'S START OFFROAD BIKE!!

人生を彩る趣味を見つけよう！

仕事に打ち込むのもいいが、人生は何か趣味がないと面白くない。オフロードバイクにはまるで部活動のような充実感があり、還暦を越えても楽しめる、きっとあなたにとってかけがえのない趣味になるはずだ。

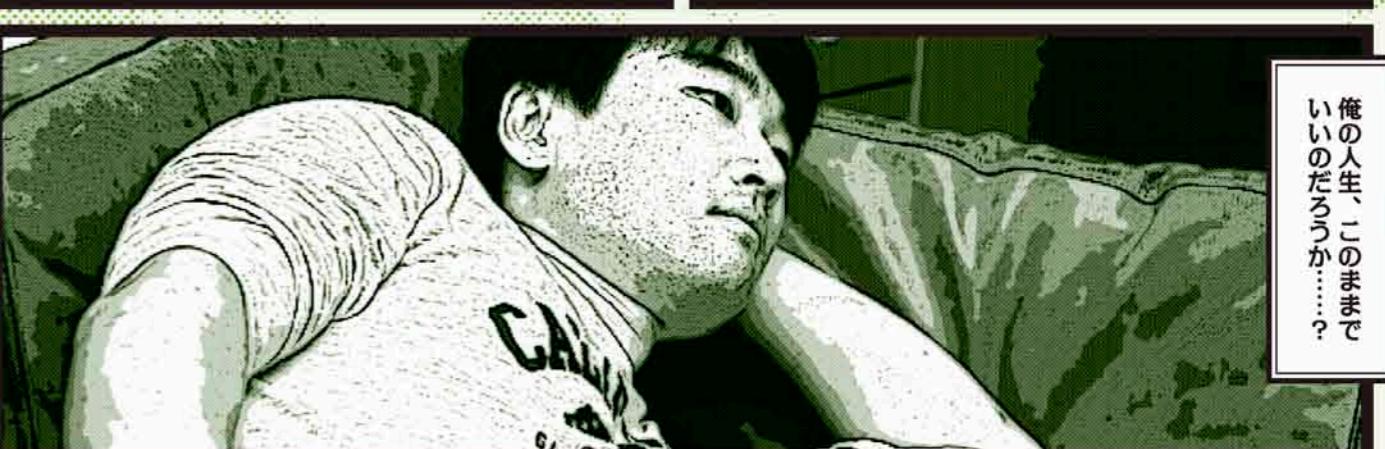
モデル／石川英治・鈴木功基



仕事はごく普通のサラリーマン
スクワードばかりで運動不足を感じ始めている



これといった趣味もなく
休みの日は公園でフラスラ





ヘルメット

オンロードのフルフェイスヘルメットでも走れないことはないが、圧倒的に運動量の多いオフロードでは汗でシールドが曇ってしまうため、ゴーグルが装着できるオフロードヘルメットを用意したい。中には可変式のものもある。

ゴーグル

スキーやスノーボード用は別にオフロードバイク用が発売している。ゴーグルをしていないと枝や飛び石で失明する危険もあるため、必ず装備したい。安く済ませたい場合はワークマンなどの保護メガネで代用も可能だ。

プロテクター

街乗りと違って林道などのオフロード走行では転倒のリスクが跳ね上がる。また、転倒以外でも林道には木の枝や小石など多くの障害物が存在するため、胸部、背部、腕、膝は必須プロテクターと言えるだろう。

最低限これでOK! 林道ツーリングに 必要な装備は?

オフロードブーツだけは専用のものを!

突き詰めていくと、オフロード専用のウエアや首や腰、手首のプロテクターなども存在するし、装着した方が絶対に良い。しかし、完全に揃えようと思うと全身で30万円近くの予算が必要になってしまう。しかし、始めたばかりの初心者が林道へ行くだけであれば、ヘルメット、ゴーグル、胸部、肘、膝のプロテクター、グローブ、ブーツだけあればなんとかなる。ウエアは長袖・長ズボンだけ死守すれば、バーカーやシーズンズでも問題ないだろう。あとは季節やその日の気温に合わせて動きやすい格好を用意しよう。中でも特に注意して欲しいのがブーツだ。普通のツーリングシューズやオンロード用のブーツでいいやと思っていると、思わぬ大怪我をしてしまうかも。安全性を確保するために足首の可動域が制限されるので、慣れるまではシフトチェンジやブレーキ操作が難しくなるが、ペダルの高さを変えて対応しよう。

グローブ

こちらもオフロードバイク専用のグローブが発売しているが、まずはオンロードの夏用グローブでも大丈夫。冬用の厚手のグローブは操作性が悪いので避けたいところ。車手やワークマンの作業用グローブでもOKだ。

LET'S START
OFFROAD BIKE!!

ブーツ

足はもっとも怪我をしやすい部分。入門モデルでも良いので、必ずオフロード専用のブーツを用意しよう。膝のプロテクターとの兼ね合いがあるため、できれば店頭で試着してから購入して欲しい。



教えて!
石川先生

オフロードヘルメットの頭部に飛び出したバイザーは、前のバイクから飛んでくる泥や小石などを防御する役目があるんだ。また、バイザーとアゴ部（チンガード）が突き出していることで、万が一前転するようなシーンでも顔面を守ってくれるぞ。

オフロードヘルメットの
形には
どんな意味があるの?



FOX COMPブーツ
¥33,000 (税抜)

初心者オフローダーはコレに乗れ! オススメ! ナンバー付きマシン

始めの一歩は林道から。まずは乗ってみよう

オフロードバイクを始める時、その環境は人によって様々だ。すでに友人や知人がやっていて色々と指南してくれる人がいればいいが、一人で誰にも相談できずに飛び込んでくる人もいる。ここでは、林道ツーリングなどで、公道を使ってオフロードバイクを楽しむために最初に買うべきバイクをいくつか紹介してみた。もちろん、中古にも目を向けると選択肢は無限に広がってくる。性能や価格、

燃費や重量など様々な条件を付き合わせてベストな一台を探そうと思うと、なかなか決めることはできないだろう。まず最初の一回は見た目や巡り合わせで決めてしまつてもいいのかも知れない。乗っているうちに「もっとパワーが欲しい」や「もっと軽いのがいい」など自分が求めるものが見えてくるはずだ。

※ここでは入門者により伝わりやすいように配慮し、既に二輪の運転免許を持っている方を対象に、公道（林道）から始めることを前提としていますが、管理されたコースや私有地では二輪の運転免許がなくともバイクに乗ることができます。



KAWASAKI
KLX230
¥450,000 (税抜)



KLX230R
¥470,000 (税抜)
※公道走行不可

カワサキが2019年に新発売した空冷エンジンのKLX。当初、セローのような乗り心地をイメージされがちだったが、トレールマシンの中ではシートが高めだったり、各所にスポーツ走行の楽しさが追求された作りになっている。レーサーモデルKLX230Rもラインナップされており、そちらは更に本気仕様。



YAMAHA
セロー250 FINAL EDITION
¥535,000 (税抜)

ヤマハが生んだ最高のトレールマシン。1985年にセロー225としてデビューして以来、幾度ものモデルチェンジを経て、2019年ついにファイナルエディションが発売された。レーサーのようなパワーを求めたマシンが多い中、カモシカのように山野を駆け抜ける乗り味が長年厚い支持を得てきた。

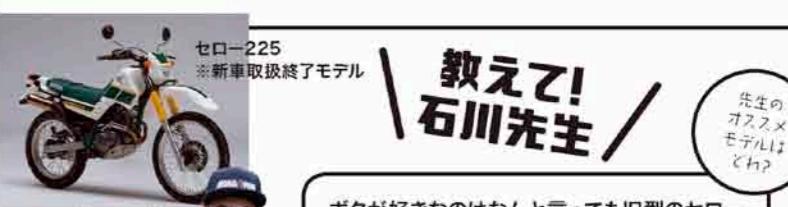


HONDA
CRF250L
¥461,000 (税抜)



CRF250RALLY
¥650,000 (税抜)

普通のツーリングもしたいし、オフロードも楽しみたいという人にオススメな一台。トレールマシンとしては比較的軽量な見た目だが、サスペンションやマフラーを改造することで性能を飛躍的に高めることもできる。ダブル・ラリーをイメージさせる派生モデルCRF250RALLYも人気だ。



教えて!
石川先生

先生の
オススメ
モデルは
ど?

ボクが好きなのはなんと言っても旧型のセロー225。パワーはないけど低速トルクはすごくあるし、軽い。カスタムすることで走破性がどんどんUPするよ。球数が多く、中古相場もかなり落ちてきているので、10万円以下で入手することもできるかも。

実はこんなバイクでもオフロードが楽しめる

SUZUKI
V-Strom 650XT ABS
¥880,000 (税抜)



流行りのビッグオフからも一台。650ccという大きすぎない排気量にスポーツホイール、ハンドガード、エンジンガードなどを装備したオフロードを意識したモデル。他にCRF1100L AfricaTwinや、KTMの790Adventureなどもオフローダーに人気がある。



HONDA CT125
¥400,000 (税抜)

いわゆる「カブ」の派生モデルである旧ハンターカブを彷彿とさせるニューモデル。プロックタイヤを装備し、アッパーマフラーにしてダートでの走破性を向上させている。フラット林道をトコトコ走るには最高の一回と注目を集めている。



えー!
街で普通に
みる
ヤツじゃん!

ONE FUN RIDE DAY



バイクマン

公式アプリ

好評配信中！

ダウンロードはこちら

App Store
からダウンロード

Google Play
で手に入れよう



App Store または Google Play から

バイクマン 公式アプリ

で検索！



公式アプリでお得な情報を手に入れよう！



最新情報をお届け



お問い合わせが簡単に



お買い物が便利に

最新情報やお得な情報を
プッシュ通知でお知らせします！

お問い合わせがアプリで
ますます便利になりました！

アプリでのお買い物で
ますます便利にご利用いただけます

会員登録
簡単

ダウンロード
無料

WORLD CLASS HELMET



WWW.KYTJAPAN.COM



調整できるピーク

ピークは風等のあおりを最小限に抑える工
アが抜けやすい形状。高さを好みに合わせ
て調整できます。



豊富なオプションサイズ内装

内装は、各サイズともチークパッド（頬）、
頭部パッド、にオプションのサイズをそろえ
自身のサイズに合わせることが可能ですが（オ
プションサイズは別途購入が必要です）。ま
た、内装は取り外して洗うことが可能です。

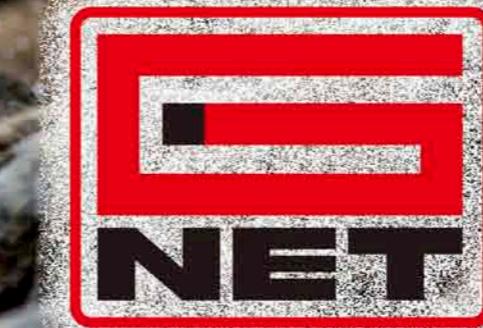
KYT JAPAN co.,ltd. 株式会社 KYT ジャパン 静岡県浜松市東区笠井町 1538-1 ☎053-431-5009 FAX 053-431-5010

www.kytjapan.com

※価格および製品の仕様は、予告なく変更する場合があります。※撮影、印刷の条件により、実際の色調と異なって見える場合があります。

Hard Work... NO WAY!
Hard Enduro
'AWESOME'





**ALL JAPAN
HARD ENDURO
CHAMPIONSHIP**

ハドエンデューロってこんなレース一度ノマつたら抜け出せない6つの魅力!!



絶景の中レースができる!

ハードエンデューロでは、緑が美しい山奥のコースや、鉱山などがレース会場に選ばれことが多い。レースの時しか走ることができない場所も。写真は、北海道日高町で開催されるHIDAKA ROCKS。



敵はコース、ライダーは仲間!

本来なら敵となる他のライダー達は、ライバルであると同時に共にコースを攻略する仲間でもある。時に登れない坂と一緒に押し上げ、時に壊れたマシンに予備パーツを提供し、コース上で友情が芽生えることも。この精神は世界のトップライダーまで共通だ。



誰もが主役になれる

コース脇には大勢の観客があり、応援してくれたり、(ルール上可能であれば)マシンを引っ張ってくれたりもする。さらにSNSでは写真や動画がリアルタイムにアップされていき、優勝できずともパフォーマンスが大きな話題になることも。

モトクロスやトライアルと違い、お堅い競技団体が取り仕切っているハードエンデューロは、全日本選手権G-NETだらうと草レースから構成されている。それゆえに出場するためのライセンスも年齢制限もない。必要なのはスキルと根性だけなのだ。

そして表彰台に乗っても優勝しても、例年間チャンピオンになつても賞金など出ない。だからこそ、真にオフロードバイクが大好きなライダーだけが集まり、最高にハッピーなコミュニティが形成されている。国際A級ライダーから、バイクを始めて1年も経たないライダーまで、みんな平等に楽しめるのが、ハードエンデューロ最大の魅力と言えるだろう。

例えば、3年ほど前に突如どし

て業界に現れたファナライシングというチームがある。ただツイッターで仲良くなつただけのツーリングクラブだった彼らは、みるとSNSでの発信力を評価され、今

はハードエンデューロの最高峰G-NETでポイントを獲得したや地方レースから招待されるまで、強烈なキャラクターと動画やSNSでの発信力を評価され、今はハードエンデューロにハマり、その強烈なキャラクターと動画やSNSでの発信力を評価され、今までいる。

このようにハードエンデューロ界は新しく始める者を決して拒むことはない。みんな新しい同志を心から歓迎してくれるはずだ。一度知つてしまえば決して抜け出せない魅惑的なこの世界を、ぜひ覗いてみてほしい。



Off1.jp www.off1.jp

TwitterやFacebookなどSNSを利用したり、専門誌を読むと情報が得やすいぞ。無料で読めるオフロードWEBメディア「Off1.jp」はハードエンデューロだけじゃなく、オフロードバイクについて幅広く紹介しているのでオススメだ!



目指すは魂の一周

優勝を目指すトップライダーたちを除いて、サンデーライダーたちが一緒にを目指すのは、全力を出し尽くしコースを一周すること。それこそが完走の証であり、ステップアップへのスタートラインなのだ。



トップライダーとの距離感が近い

初級レースの途中でトップライダーがヘルプやアドバイスしている姿をよく見かける。パドックでも気軽に質問に答えてくれたり、写真を撮ってくれたり。また、SNS上でも技術的なアドバイスを仰いだり、雑談していたりするのだ。



和気藹々とした空気感

上級レースはライバル意識が強くビリビリした空気が漂っており、それはそれで良いものなのだが、ハードエンデューロのパドックはいたって緩い。ライバル同士が共にコースを下見しアドバイスしあったり、レース直前でも和気藹々と談笑していたりする。



山本礼人

生年月日：1994年11月24日（25歳）

職業：会社員

趣味：釣り

尊敬するライダー：田中太一、鈴木健二

2018年、高橋博と最終戦最後のヒルクライムまで王座をかけて争った若手。海外レースにも挑戦経験を持つ。2019年はG-NET本格参戦1年目にしてランキング2位を獲得。2020年チャンピオンを目指す。



水上泰佑

生年月日：1986年3月29日（34歳）

職業：バイク屋さん（KTMディーラー「ダートバイクZIM」店長）

趣味：ダーツ、釣り

尊敬するライダー：田中太一

ISDEやエルスペルグロテオなど海外レースにも挑戦経験を持つ。2019年はG-NET本格参戦1年目にしてランキンギ2位を獲得。2020年チャンピオンを目指す。



高橋博（ロッシ）

生年月日：1969年1月25日（51歳）

職業：会社員

趣味：掃除、DIY、ラジオ

尊敬するライダー：鈴木健二

2014年から6連続G-NETチャンピオンに君臨し続ける。元トライアルAライダーでもあり、クロスカントリースキーの選手でもあったロッシが最後にたどり着いた王座だ。



ハードエンデューロやるなら こんな装備が必要!

ヘルメット

軽量かつ出来るだけプロテクションがしっかりしたもののが好まれる。写真のようなモトクロスでも使われるオフロードヘルメットが一般的だが、ハードエンデューロは速度感が遅いため、石川先生のようにトライアルヘルメットを愛用するライダーも多い。

ゴーグル

発汗量の多いハードエンデューロでは通気性がよくアンチフォグ性能が高い、レンズが曇りにくいモデルが好まれる。装着しないライダーやレース中に外してしまうライダーもいるが、安全のため出来だけ装着するようにしよう。

POD
K4 2.0 ニープレース左右セット
¥75,000 (税抜)



プロテクター

上半身は林道の時に紹介したものと同じで良いが、膝のプロテクターにはニーブレースという、打撲や骨折だけでなく、靭帯の損傷も予防してくれるものを推奨。左右で6万~10万円とかなり高価だが、音と違い、靭帯を痛めてしまうと完治はとても難しい。

グローブ

薄手で操作性に優れ、掌部が丈夫な専用のグローブが発売している。たかが手袋と侮るなかれ。代用品を使って長時間乗っていると、思わず疲れや痛みが出てくるものだ。ウエアとカラーを統一して購入するのが一般的だ。

モトクロス ウェア

本格的にレースを意識するなら専用のウェアを揃えよう。動きやすさ、通気性の高さ、破れにくさ、どれをとってもよく考え抜かれて作られている。プロテクターはウェアの中に装着するのが今風だ。何と言ってもスマートでカッコイイ！

オフロード ブーツ

ブーツの価格は2万~8万円まで幅広く、安ければ楽らかく操作はしやすいが怪我もしやすい。高いものはガチガチに固められ、ちょっと動きにくいがプロテクションも強い、という傾向がある。高くても動きやすい自分で合ったモデルを探そう。



レース中に給水できる 便利システム

レースは3時間に及ぶこともあるため、みんなキャメルバッグというリュックを背負ってレース中に給水しているんだって。中身も薄めたボカリスウェットなど、スポーツに適したものを入れているらしいぞ

ハードエンデューロに適したマシンはこれだ!

2ストロークがメインストリーム！

ハードエンデューロでは圧倒的に2ストロークマシンが多く使われている。その理由は軽く、ハイパワーだからだ。いま国産で2ストロークのエンデューロマシンを発売しているのはヤマハだけ。さらにそこにセルスターターを求める

海外メーカーしか選択肢はなくなってくる。しかし、モトクロスのようにマシンの絶対的なスピードが優位を決定づけるレースと違い、セローやジェベルなど国産トレイルマシンでも十分に楽しむことができるはずだ。



BETA X-Trainer 250
¥876,000 (税抜)

イタリア生まれのエンデューロレーサー。サスペンションやエンジンを入門者に向けてセッティングしている。トライアルに強いメーカー色もあって、ハードエンデューロに特化したマシンに仕上がった。保安部品が付属し、ナンバー取得も可能なため林道ツーリングにも需要あり。



Sherco 250 SE RACING
¥1,080,000 (税抜)

BETAと同じくヨーロッパを中心にエンデューロとトライアルに強いメーカーが、Shercoだ。こちらは250ccの2ストロークマシンでやはりナンバー取得が可能。他にも300ccモデルや、セル付きの125ccモデル、4ストロークモデルなど多数ラインナップ。本誌内でも多く出演している。



YAMAHA YZ125X
¥580,000 (税抜)

ヤマハのモトクロッサーYZ125をベースに開発されたエンデューロマシン。2ストロークらしい高い回転を多用するエンジン特性で、中級者でも扱いやすいパワーと軽い車体がハードエンデューロに適正あり。国産ゆえの低価格もあり、セルなしのハンデを補てなお高い人気を誇る。※公道走行不可



KTM 250EXC TPI
¥1,156,000 (税込)

2ストロークのエンデューロレーサーにフルエールインジェクションを採用したKTMとハスクバーナを代表してこのマシンを紹介しよう。やはり250ccでナンバー取得が可能。キャブレターではないため、細かいセッティング変更が不要で、燃費も抜群に良いと言われている。

2019 G-NET RANKING

New Challenger

世利和輝

生年月日：1991年5月2日（28歳）
職業：会社員
趣味：酒！
尊敬するライダー：ロニー・マック

今年、CRF250LでG-NETに参戦を表明。実際、開幕戦ではG-NETコースを2周して25位を獲得。全トレイルライダー期待の星！



G#12

木村つかさ

生年月日：1989年12月7日（30歳）
職業：会社員
趣味：日本酒
尊敬するライダー：杉山栄治（CRF250L開発責任者）

大学時代にキャンパスオフロードミーティングでオフロードバイクに出会う。2019年はエルペブルゴドロにも挑戦。



G#9

鈴木健二

生年月日：1971年12月25日（48歳）
職業：自転車屋さん
趣味：スキー
尊敬するライダー：成田亮

YZ125Xの開発にも携わったヤマハエンデューロの伝導師。日本エンデューロ界の至宝が、今年は本気でG-NETチャンピオンを狙う。



G#4

中野誠也

生年月日：1979年2月21日（41歳）
職業：バイクショップ「高石二輪」店長
趣味：バイク以外なし！
尊敬するライダー：マニー・リッテンベッカー

16歳で原付免許を取って軒小僧からバイクを始めた「一般人代表」。全サンデーライダーの夢と希望をのせてG-NET初勝利を目指す。





73 *Traction force*
QUALITY

サスペンションOH/セッティング、
お任せください。



2輪・4輪総合メンテナンス業務
各種パーツ取付
tm RACINGディーラー



〒190-0181
東京都西多摩郡日の出町大久野4270
TEL 042-518-7003

Toward a Dream
SHINKO

525X 540X

525X • 540X
2020 RENEWAL!

Shinko
MOTORCYCLE TIRES



ハードエンデューロテクニック ワンポイントアドバイス

誰にでも輝けるチャンスがある

ハードエンデューロでは、モトクロスやトライアル、エンデューロといった様々なオフロードバイク競技のスキルが求められる。言うなれば、オフロードバイクの総合格闘技だ。そのため、幼少の頃からモトクロスやトライアルに親しみ、かつては全日本チャンピオンを賭けて争っていたライダーたちが上位にひしめいている。しかしその反面、この競技は16歳になって原付免許からスタートしたような「一般人」でも真面目に修練を積めばトップカテゴリーで戦うことができる。

G-NET全日本ハードエンデューロ選手権で使用されるコースは、プロの全日本モトクロスライダーがいきなり出場しても簡単には周回できないような難易度に設定されている。しかし、集中して2~3年もハードエンデューロの訓練を積めば、G-NETでポイントを獲得(20位以内)することだって不可能ではない。つまり、今はまだオフロードバイクに跨った事もない人でも、数年後にはこの本で紹介されているようなライダーたちと肩を並べて戦えるところまで成長できる可能性があるので。



丸太に斜めに入るとリアタイヤが滑ってしまうので、大前提としてまっすぐ進入すること。また、フロントタイヤが丸太に当たる時にクラッチを使って少しあけてやると大きい丸太も越えることができるぞ！



荒れたガレ路面は、フロントタイヤが弾かれないように、後ろ荷重を意識してフロントの荷重をなくすんだ。アクセルが一定だと走れないでの、地形の変化とサスペンションの動きを意識しながら、アクセルにメリハリをつけて走るようにしよう！



RESULT

	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	合算ポイント	有効ポイント
1 高橋博	25	25	22	0	20	20	112	112
2 水上泰佑	15	0	18	8	25	22	88	88
3 山本礼人	22	18	14	0	16	15	85	85
4 中野誠也	16	13	0	14	22	14	79	79
5 泉谷之則	10	16	0	22	13	16	77	77
6 藤田貴敏	18	12	16	25	0	3	74	74
7 大西英	12	10	15	18	0	9	64	64
8 上福浦明男	20	15	20	0	0	6	61	61
9 鈴木健二	11	22	25	0	0	0	58	58
10 佐々木文豊	0	8	0	11	18	18	55	55
11 和泉拓	6	14	0	20	0	12	52	52
12 木村史	9	20	0	15	0	4	48	48
13 内崎亮	0	0	0	13	15	0	28	28
14 杜中豪 (Ju Zhong Hao)	0	0	0	0	14	13	27	27
15 野崎史高	0	0	0	0	0	25	25	25
16 大宮康司	14	3	0	0	0	0	17	17
17 岩田晃久	0	0	0	16	0	0	16	16
18 荒耕輔	13	0	0	0	0	0	13	13
19 熊谷一男	0	0	0	12	0	0	12	12
20 松野孝夫	0	2	0	10	0	0	12	12
21 石井聰行	0	7	0	0	0	5	12	12
22 原真也	0	11	0	0	0	0	11	11
23 原田皓太	0	0	0	0	0	11	11	11
24 西川輝彦	5	6	0	0	0	0	11	11
25 国庭大輔	0	5	0	4	0	2	11	11

G-NET 2019シーズンレポート

2018年シーズンでV5を達成したチャンピオン高橋は、後進の育成やコースレイアウトへと活動をシフトしていくことを発表。しかし2019年シーズンも終わってみれば出場したすべてのレースで表彰台に登壇し、チャンピオンを獲得。路50を越えてなお王座を守り続ける高橋を破るのは誰なのだろうか……！



Round.4

August 11

HIDAKA ROCKS in 北海道日高町 (北海道)

2年目の開催となったHIDAKA ROCKSが満を辞してG-NET戦に。九州から参戦した藤田貴敏が初日予選で崖落ちを喫し、本戦4列目スタートから驚異の逆転優勝。2位に若手の泉谷之則。世界一のハードエンデュロ、エルズベルグロテオを模したコースやレース方式が特徴で、山本礼人がコースレイアウトを務めた。



これぞ、アジアナンバーワン決定戦!

February 11, 2020

亀山ハードエンデュロ in 台湾

台湾で開催された台湾、韓国、中国そして日本の4国によるアジアハードエンデュロライダーNo.1決定戦（残念ながら中国は新型コロナウイルスの影響で不参加）。日本を代表してG-NET2019ランキング2位の水上泰佑と3位の山本礼人の2名が招待された。3列目スタートながら順調に順位をあげていった山本が、各国の強豪ライダーを抑えて見事アジアチャンピオンに輝いた。なお、2019年には高橋博と栗武が参戦、高橋が2位にランクインしていた。



韓国クロスカントリーの雄、尹根洪。持ち前のスピードでレース序盤からトップを快走した。レース後、山本、水上と深い絆を結んだ。

Round.5&6

November 23-24

HINO HARD ENDURO in 日野カントリーオフロードランド (群馬県)

最終戦は2DAYS開催となった日野。初日に、水上泰佑が圧倒的リードで優勝すると、2日目には現役の全日本トライアルのトップ2が参戦。そのうちの一人、野崎史高が水上、ロッシを制して優勝をかっさらった。総合優勝は2日目も2位に入った水上。年間ランキングはシリーズ序盤に大きなリードを築いたロッシが獲得した。



Round.3

June 30

サバイバル広島 in テージャスランチ (広島県)

100台を越える全参加者が同じコースレイアウトで戦うサバ広は、ハイスピード勝負になる。ここではモトクロス出身の鈴木健二が2018年に続き優勝。ロッシも着実に2位につけランキングトップをキープした。トップ周回数の70%に入らなければ失格という独自ルールにより、完走者は7名のみというリザルト。



Round.2

May 26

Mt.モンキースクランブル in チーズナツツパーク (福島県)

ロングヒルクライムを多数要するチーズナツツパークから2年連続で届いたG-NETへの挑戦状。鈴木健二の驚異的な追い上げを振り切って、2連勝を飾ったロッシ。若手、木村つかさが並み居る強豪を押しのけ、3位表彰台に登壇。JNCCチャンプ渡辺学の参戦も大きな話題になった。





RR2T 125/200/250/300

軽量でハイパワー。セル始動。
スキルアップを目指すヤングライダーから
エキスパートまで楽しめる2ストローク。

RR2T125 MY20 980,000円(税別)
RR2T200 MY20 1,000,000円(税別)
RR2T250 MY20 1,050,000円(税別)
RR2T300 MY20 1,070,000円(税別)

X-Trainer 250/250LD/300

フルサイズマシンでありながら
従来のエンデューロマシンよりコンパクト。
イージーライディング。

X-Trainer 250 MY20 876,000円(税別)
X-Trainer 250LD MY20 889,000円(税別)
X-Trainer 300 MY20 896,000円(税別)

ALP 200

空冷4スト 200cc エンジン搭載。
トレッキングを楽しめるオールラウンドマシン。
セル&キック装備で始動も容易。

ALP 200 588,000円(税別)



Beta
Betamotor Japan

輸入元 Betamotor Japan (ベータモーター ジャパン) 〒939-1612 富山県南砺市岩木124-1
TEL 0763-58-5371 FAX 0763-58-5372 betamotor.japan@gmail.com
www.betamotor.jp ペータモーター 検索 facebook.com/Betamotor.Japan



- 第1戦 3月22日 CGC大和奈良HARD ENDURO (奈良県)
- 第2戦 4月19日 HINO HARD ENDURO 春の陣 (群馬県)
- 第3戦 6月27日・28日 HIDAKA ROCKS EXTREME ENDURO (北海道)
- 第4戦 10月18日 ブラックバレー広島 (広島県)
- 第5戦 11月1日 HINO HARD ENDURO 秋の陣 (群馬県)



- 第1戦 4月5日 スポーツランドSUGO (宮城県)
- 第2戦 5月24日 チーズナツツパーク (福島県)
- 第3戦 6月21日 クロスパーク勝沼 (山梨県)
- 第4戦 9月20日 神栖ビーチエンデューロ (茨城県)
- 第5戦 11月1日 HINO HARD ENDURO (群馬県)

Enduro Planning
presents

2020 RACE SCHEDULE

*レーススケジュールはコロナウイルスの影響で変更の可能性があります。

オフロード初心者にオススメなレースはコチラ



キャンパスオフロードミーティング

キャンオフ東日本 camoffeast.com/wp
キャンオフ西日本 camoffwest.com/wp

東西に別れて大学のバイク部が主催しているオフロードバイクイベント。スプリントとエンデューロに別れてレースも開催されており、スクーターなどで参加できる「街乗りクラス」なども人気。もちろん大学生だけでなくOB・社会人クラスもあり、初心者歓迎。



ダートスポーツハッピーエンデューロ

www.zokeisha.co.jp/dsed

モトクロスを中心としたオフロードバイク専門誌。ダートスポーツが主催する初心者向けエンデューロレース。超初心者から中級者までを対象としたクラス分けで、楽しく走ることを目的とする。ダートスポーツでは他に、ハッピーモトクロスも開催している。

IRC
Inoue Rubber Co., Ltd.

IGEKKOTA 6 TIME CHAMPION

IX-19W G-EKKOTA
[FRONT] 80/100-21 51M W/T (1本あたり)
[REAR] 100/100-18 54M W/T (1本あたり)
90/100-16 52M W/T (1本あたり)

VE-33S G-EKKOTA
[REAR] 110/100-18 60M W/T (1本あたり)